

## Teknisk informasjon

### Mobile Elevating Work Platform WT 530



Tilbud / Order bekreftelse:

Dato:

### Tekniske data

Arbeidshøyde	Ca.	53,00 m
Arbeidshøyde i bunn av kurv	Ca.	51,00 m
Utlegg med utkjørbar kurv og 100kg kurvlast	Opp til	38,30 m
Heavy duty kurv (ekstrauststyr), med 100 kg kurvlast (Chassis helning 0°. Utlegget vil med rotert kurv øke med ca. 0,5m. Standard kurv, avhengig av kjøretøy, kurvlast, og støtteben konfigurasjon)	Opp til	39,00 m
Vippearmens lengde (helt utkjørt)	maks.	8,50 m
Teleskopets lengde vippearm.		3,30 m
Maks fillatt kurv last		
a) Utkjørbar kurv, Kurvarm utkjørt		300 kg
b) Utkjørbar kurv, kurv arm innkjørt		600 kg
c) heavy duty kurv, Kurvarm utkjørt		400 kg
d) heavy duty kurv, kurv arm innkjørt		700 kg
Kurv sving		+/- 80°
Svingsektor med dempende endestopp		540°
Vippearmens vinkel		175°

### Mål i transport stilling.

Kurv mål:		
Hydraulisk utkjørbar kurv		2,47 m X 1,05 m X 1,10 m
Opsjon: heavy duty kurv		3,88 m X 1,05 m X 1,10 m
Transport lengde**	max.	12,00 m
Transport bredde**	approx.	2,50 m
Transport høyde**	approx.	3,90 m
Hellings vinkel**	approx.	9°

\*\* Avhengig av chassis, se tegning

## Teknisk informasjon

Mobile Elevating Work Platform **PALFINGER** WT 530



Tilbud / Order bekreftelse:

Dato:

**Støtteben bredde** (målt fra støtteben plates utside) maks. 8,67 m

Automatisk hellings overvåking 0°/2°, med automatisk justering av rekkevidde 0° / 2°

### Chassis

3-akslet 26 T.

## Teknisk Spesifikasjon

### Kurv og kurvkonsoll system

Arbeidskurven er utviklet med et forsterket rammedesign.

Hydraulisk utkjørbar kurv fra 2,47m til 3,88m. (ekstrautstyr)

Overlastsystem i kurven.

Antiskli plate i bunn av kurv.

Adkomst via stige til plattform, montert på venstre side.

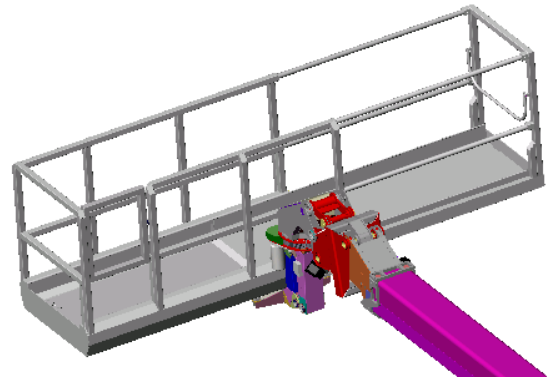
Øyebolter montert i kurv for bruk av fallsikring.

Flyttbart kontrollpanel montert i kurv og beskyttet av et deksel.

Brukervennlig og ergonomisk kontrollpanel (display / analoge joysticker).

Feilmeldinger via grafisk display.

Kurven er ikke isolert



### Kurv konsoll og nivellering system

Kurvkonsoll ved kurv arm.

Elektro/hydraulisk proporsjonalt, kurv nivellerings system.

Kurvkonsollen er designet for å tåle hyppige vektendringer i kurven.

Kurvrotasjon 2 x 80°.

"Kurv sentrerings" indikasjon og overvåking via det grafiske displayet.

Beskyttelse under kurven er montert.

Lastekapasitet 300 kg. (kurv uten materialer og personer)

## Teknisk informasjon

Mobile Elevating Work Platform **PALFINGER** WT 530



Tilbud / Order bekreftelse:

Dato:

### Teleskop hovedbom

Teleskopisk arm system i høystyrkestål.

Optimal relasjon mellom vekt og vridnings stivhet (Lang rekkevidde!).

Selvsentrerende teleskop seksjoner med ekstra støtter for sidestabilitet.

Glideklossene er friksjonsfrie, avslipnings resistente og vedlikeholdsfrie.

Teleskop utskyt via innvendig montert sylinder.

All supplering av luft og signaler til kontrollpanel ligger beskyttet inne i bommen.

Arbeidslys montert på topp av teleskopbom (Påkrevet I de fleste Europeiske land)



### Svingbord

Ingen sideveis overheng fra bommens ende og over i motgående kjørebane.

Svingkrans med store kulelagre, festet med høykvalitets bolter.

Kraftig svingmotor med integrert gear /bremsesystem og hydraulisk motor.

### Ramme

Hjelperamme, påbygg og liftmontering er utført i. h. h. t. bilprodusentens forskrifter.

Forsterket vridning sikker hjelperamme, tilpasset til anbefalt chassis.

OBS! Om modifiseringer av chassis er nødvendig ved at et annet chassis er valgt vil det tilkomme en separat faktura på forholdet.

Varig tildekking av påbygg, laget av aluminiums plater,

Rustbeskyttelse blir brukt mellom ramme og lift ved montering.

## Teknisk informasjon

Mobile Elevating Work Platform **PALFINGER** WT 530



Tilbud / Order bekreftelse:

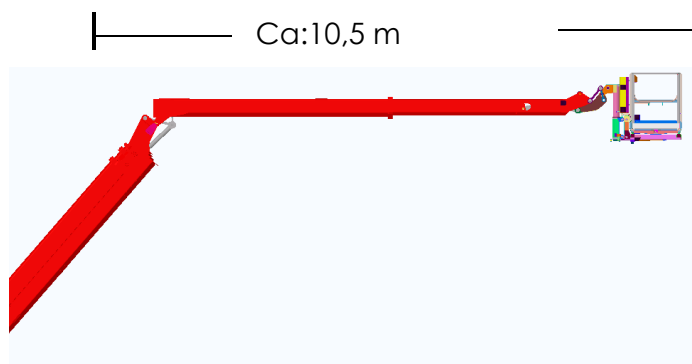
Dato:

### Hovedbom og vipparm

#### Vipparm

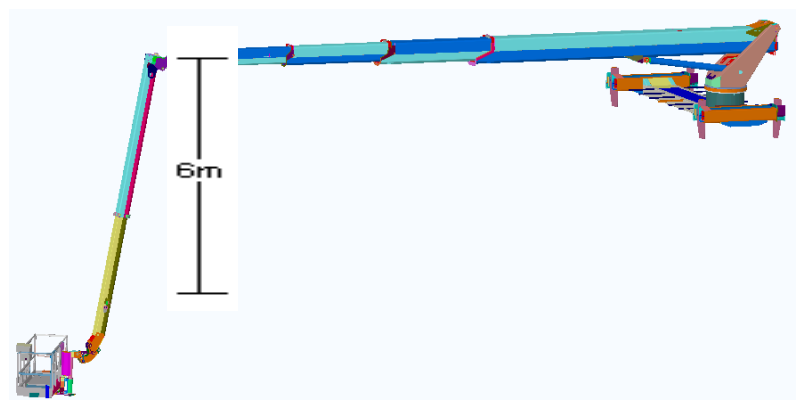
2-sekjons teleskopisk vipparm i høystyrke stål. Optimal relasjon mellom vekt og vridnings stivhet.

Teleskop bevegelser via integrert sylindere, All supplering av luft og øvrige signaler til kontrollpanel ligger beskyttet inne i bommen.



Arbeidsområde med kurven svingt opptil 10,5 m sideveis

Arbeidshøyde med vipparm ned til 6 m under bakke nivå



#### **Kontroll System - Støtteben**

Integrert kontrollpanel for støtteben, montert i bakplate høyre og venstre side,.

Funksjon for semi-automatisk støtteben nivellering (uten overvåking hvis hjul ikke har bakkekontakt)

Funksjon for semi-automatisk innkjøring til transport posisjon. (vertikal stabilisering)

## Teknisk informasjon

Mobile Elevating Work Platform **PALFINGER** WT 530



Tilbud / Order bekreftelse:

Dato:

### Støtteben System

“H-Type” støtteben foran og bak

Støtteben konfigurasjon: Fullvariabelt støtteben system. F eks. kan alle støttebensbjelker posisjoneres individuelt og systemet kalkulerer automatisk arbeidssektoren; hvilken som helst støtteben bredde innen gitt minimum og maksimum bredde er mulig.

Permanent måling av bakkestrykk. (hjul må være fri fra bakke!)

Støttebens plater I transport posisjon, plassert I holdere tilpasset støtteben

### Kontrollsystem – Kontroll panel I kurven

Sensitiv elektronisk proporsjonale bevegelser av plattformen, fra kurv og bakkekontroll. Utnyttelse og behandling av signaler fra kontrollpanelet går via et lagret dataprogram.

Data overføringer skjer via CAN-Bus-System

Soft start og stopp av alle liftens bevegelser (elektronisk styrt) Mulighet for justering av hastighet i kontrollpanelet.

Indikasjon av kurvens posisjon i det grafiske displayet.

Indikasjon av maksimum tillatt arbeidsdiagram i det grafiske displayet.

Plattformkjøring via joystick og opplyste taster.

“Hjem funksjon”- Liffen pakker seg selv fra hvilken som helst posisjon, ved kun å trykke en tast i kurven.

Maskinen vil bevege seg semi – automatisk fra hvilken som helst posisjon til transportstilling, inkl kurv sentrering

### Kontrollsystem - bakke

Komplett kontrollsystem nede på chassis (inklusive nød kjøring)

### Nød Kontroll

24 V Batteri pumpe plassert nede på plattformen.

### Driftspumpe

Variabel hydraulisk pumpe koblet til chassisets kraftuttak, tillater flerfunksjonskjøring av liften.

### Visuelle display

I førerhytte:

Kontroll lys for transport posisjon av bom og støtteben.



## Teknisk informasjon

Mobile Elevating Work Platform  WT 530



Tilbud / Order bekreftelse:

Dato:

### Sikkerhet

Lastholdeventiler på alle hydrauliske sylindere.  
Nødstop bryter i kurv og plattform.  
Nødsenk funksjon fra kurv (Teleskop inn/ hovedbom ned).  
Overordnet frakobling via tenningslås på kjøretøyet.  
Feil på liften vises i det grafiske displayet på kontrollpanelet.  
Komplett kontrollsystem i kurv og nede på chassis (inkludert nød kjøring)  
Førerhus beskyttelse (lift programmert til ikke å treffe førerhus!)  
Overvåking av kurvsentrering.  
Elektronisk spirit level for horisontal posisjonering av plattform.

### Standard utstyr

Overlast system i kurven i.h.h.t. EN 280.  
Anemometer montert i kurv med visning av vindhastighet i display.  
"Hjem Funksjon", auto parkering av liften, til transport posisjon, inkl. kurv sentrering.  
Vertikal beskyttelse av kurven når denne settes på bakken.  
Førerhusbeskyttelse (lift programmert til ikke å treffe førerhus!).  
Kurvrotasjon 2 x 80° med automatisk kurvsentrerings funksjon.  
Vippearm kan brukes uten at bilen er avstøttet.  
230 V / 10 A strømlinje til kurven, innebygget og beskyttet inne i bomsystemet.  
24 V strøm linje til kurven, supplert med strøm fra bilbatteriet.  
Øyebolter i kurv for feste av sikkerhetslinjer (fallsikring).  
Planet blir montert med aluminiums plater som en del av oppbygningen, Lemmer blir montert med hengsling på høyre side.  
Horisontal - vertikale støtteben, variable støttebenkonfigurasjoner er tilgjengelig.  
Optimal rekkevidde grunnet overvåking av spesifikk støtteben plassering.  
4 stk. antifiskli støttebenplater, montert i holdere på chassis.  
Grafisk display i kontrollpanelet, beskyttet med et metalldeksel.  
Komplett kontrollpanel med alle funksjoner, montert nede på chassis, inkludert nød kjøring.  
Nødsenk funksjon fra kurv og nede på plattformen.  
Forberedt for jording.  
Motor: Start - Stopp funksjon, fra kontrollpanelet.  
Overvåking av batteriets ladeforløp via akustisk og optisk indikasjon.  
Lys i brytere og funksjonstaster, i kontrollpanelet og på chassis, for lift og støtteben.  
Reservehjulfeste tilpasset på transportstøtte til hovedbom.  
Automatisk strømsparefunksjon ved stans av kjøretøyets motor.

**Vi forbeholder oss retten til å endre denne spesifikasjonen uten forvarsel.**